

## **YACHT ENGINEERING FORUM –**

*Il primo Forum in Italia dedicato all'ingegneria ed alla progettazione nautica*

2° EDIZIONE 8/9 Febbraio 2008

**Venerdì 8 febbraio, ore 14.00-15.10**

### **Progetto e produzione: l'affidabilità del progetto nel complicato percorso produttivo**

**Daniele Pascutti –**  
CRN (Ferretti Group)  
[www.crn-yacht.com](http://www.crn-yacht.com)

#### **Il corretto flusso della documentazione progettuale e tecnica in cantiere**

1. Panorama sul cantiere
2. Ufficio Tecnico
3. Livello di dettaglio delle informazioni
4. Dialogo con la produzione
5. I tanti aspetti dell'informazione (un caso recente)
6. Evoluzione degli scenari di business

**Claudio Bucci**  
Bucci Naval, Consulting & Engineering Srl, Trieste

**Discussione su nuovi possibili metodologie che possano rendere ancora più coeso ed efficiente il processo progetto/produzione.**

**Venerdì 8 febbraio, ore 15.30-17.00**

### **Classifica, progetto e produzione dei giga-yachts – Panfili o navi passeggeri ?**

**Paolo Izzo –**  
Lloyds Register  
[www.lr.org](http://www.lr.org)

**Paolo Moretti –**  
RINA  
[www.rina.it](http://www.rina.it)

1. Presentazione del quadro normativo attuale per yacht e navi da passeggeri
2. Principali differenze normative tra codici per yacht commerciali e navi da passeggeri
3. Principali problematiche e soluzioni tecniche equivalenti applicate nella costruzione e/o conversione di yacht con certificazione fino a 36 passeggeri
4. Sviluppi futuri delle normative internazionali

**Sabato 9 febbraio, ore 10.00-10.45**

### **Ergonomia e nautica: binomio forma-funzione**

**Simon Mastrangelo –**  
CE.RSM (centro di ricerca scuola del mare)  
[www.scuoladelmare.org](http://www.scuoladelmare.org)  
Università "La Sapienza"

Attraverso un'analisi delle normative e della realtà produttiva e progettuale della nautica da diporto italiana e internazionale si evidenzieranno i vizi e le virtù ergonomiche del settore. Partendo dagli aspetti basilari di sicurezza e funzionalità ci si concentrerà sull'usabilità e la piacevolezza d'uso, senza rinnegare l'importanza dell'estetica anzi ragionando sul ruolo che la forma può e deve avere per sostenere e creare una funzione sana e onesta di un oggetto.

Di supporto a questo percorso saranno le ricerche del CE.RSM che da diversi anni evidenziano la quantità e la qualità degli approcci *user centered* presenti nell'ambito nautico. Si intende favorire una discussione che permetta la crescita di un ragionamento consapevole sui temi connessi all'interazione uomo-barca, uomo-processo.

**Sabato 9 febbraio, ore 11.00-12.30**

### **Stucco e pittura: la grande sfida**

**Jonathan Scotland –**

Jotun

[www.jotun.com](http://www.jotun.com)

**Nico Röper –**

C.C.S. Conmar Coating Services

[www.ccs-exp.com](http://www.ccs-exp.com)

Nell'esposizione verrà adottato un punto di vista pratico. I relatori hanno identificato problematiche ricorrenti e verificato come queste siano state affrontate con successo o, al contrario, in maniera fallimentare dalle persone che operano in prima linea in questo settore: verniciatori e cantieri. Verranno presi in esame i più frequenti problemi che insorgono con stucco e pittura per suggerire dei sistemi pratici da adottare affinché detti problemi non si presentino.

Argomenti proposti:

- controllo delle polveri nella fase finale della verniciatura
- controllo della temperatura durante la stuccatura in inverno
- quando e come verificare l'idoneità dello stucco, facilitando la verniciatura spray e l'applicazione dello stucco in condizioni di caldo estremo.

**Sabato 9 febbraio, ore 14.30-15.30**

### **Nuove frontiere nella progettazione di impianti elettrici, elettronici, elettro-strumentali e di automazione nautica**

**Stefano Riva – Stefano Tinti**

Elettromar SpA

[www.elettromar.it](http://www.elettromar.it)

**Analisi delle criticità produttive e di gestione dei progetti navali.**

**Logica di codesign ed integrazione dei fornitori per l'ottimizzazione dei processi produttivi.**

**Problematiche riscontrate durante le costruzioni.**

- Necessità di riduzione di ingombri e pesi.
- Massima affidabilità dei sistemi.
- Integrazione di tecnologie atte a migliorare gestione e service.
- Industrializzazione dei processi per ottimizzazione tempi e costi.
- Massima integrazione dei sistemi di Bordo.
- Massima attenzione per gli aspetti estetici.

**Soluzioni adottate per la risoluzione di queste problematiche.**

- Impiego cavi miniaturizzati.
- Impiego blindosbarre per distribuzione Energia.
- Realizzazione Sistema PLC con architettura decentrata e BUS in fibra ottica ad anello chiuso.
- Radiocomando alette di plancia con visualizzazione misure analogiche e digitali a mezzo di radiocomandi industriali.
- Archiviazione storici e trend misure acquisite.

- Gestione manutenzione programmata apparecchiature.
- Telecontrollo remoto per ottimizzazione service e assistenza on-site.
- Integrazione dei sistemi di navigazione e monitoraggio per una plancia più ergonomica e razionale.

**Sabato 9 febbraio, ore 16.00-17.30**

**La progettazione di yachts di grandi dimensioni**

**Stefano Reggente –**  
Meccanonet Group  
[www.meccanonet.com](http://www.meccanonet.com)

L'ingegneria della Nautica sta assumendo contenuti e dimensioni sempre più importanti e vicini alla progettazione delle grandi navi. Nel contempo il mercato richiede tempi di sviluppo estremamente ristretti. In un contesto così complicato la progettazione ha bisogno di evolversi, non solo nei suoi contenuti tecnici, ma anche nei suoi aspetti organizzativi e gestionali. Per questo motivo è necessario che le società di Engineering si dotino di strumenti adeguati oltre che strutturarsi per far fronte alle esigenze attuali del mercato.

**Tommy Toivonen -**  
NAPA  
[www.napa.fi](http://www.napa.fi)

- Panoramica sui principali software evoluti di progettazione
- Ausilio nel flusso progettuale relativamente sia alla qualità che alla tempistica

**Michael Eaglen –**  
High Modulus  
[www.high-modulos.com](http://www.high-modulos.com)

- 
1. L'utilizzo del composite nella costruzione di giga yachts (da 60 metri in su)
  2. Qualche case history
  3. Pro e contro nell'utilizzo del composite nei giga-yachts
  4. Strumenti avanzati e software utilizzati nella progettazione di giga-yacht in composite

**Chairman: Giampiero Audino – Meccanonet Group**

**L'unica vera opportunità di aggiornamento, dibattito e confronto per tutti i professionisti della progettazione nautica, con un programma di altissimo standard qualitativo, presenta i contenuti di questa edizione e Ti invita ad [iscriverti al Forum!](#)**

---