

Carlo Hans Trivellone nasce a Locarno (CH) il 03/03/'64

Presta servizio nell'AMI come operatore radar congedandosi dal 15° G.R.A.M

La formazione primaria è svolta nell'ambito tecnico con il conseguimento del diploma di P.I. nella spec. Meccanica ed è costantemente seguita dalla partecipazione a corsi di specializzazione

- Corso di componentistica ed automazione pneumatica Waircom nel dicembre '81
- Corso di fluidica e pneumo-logica Waircom nel dicembre '82
- Seminario su progetto di impianti distribuzione acqua, aria e gas in pressione mediante l'impiego di tubolature e raccorderie in PE presso la società NUPI
- Stage tecnico su asservimenti elettro-idraulici presso la società Besenzoni nel febbraio 2001
- Seminario su parametrizzazione della qualità delle superfici mediante scan-wave presso la società BYK- Gardner di Konigsberg (DE) nel maggio 2004

Grazie alle esperienze di lavoro maturate all'estero e con personale straniero ha acquisito la padronanza di inglese e francese

L'ultimo incarico svolto ha riguardato attività di studio materiali e nuove tecnologie con applicazioni al prodotto per Pershing div.Itama, Ferretti Group presso i cantieri di Castelvecchio e Centocroci e le precedenti esperienze sono sempre state riconducibili al settore delle imbarcazioni a motore.

- dal marzo '88 al dicembre '94 responsabile ufficio tecnico presso il cantiere nautico Offshorer Marine di Ventimiglia (IM)
- dal gennaio '95 all'agosto '95: preventivista presso la società Top Marine di Sanremo
- dal settembre '95 all'agosto '96: direttore tecnico presso la società Monaco Sports Nautiques di MonteCarlo
- dal maggio '99 al settembre 2002: responsabile tecnico commerciale per l'area Francia sud/Corsica presso la società Besenzoni di Sarnico (BG)
- dall'ottobre 2002 all'agosto 2004 : responsabile controllo qualità compositi presso Ferretti Yachts per i cantieri di Forlì, S.Giovanni M. e Cattolica
- dal settembre 2004 al febbraio 2006: composites engineering presso Cantiere ISA Yachts-groupe SNP Rodriguez di Ancona
- dal marzo 2006 al settembre 2007: project manager Itama 55' presso Pershing div.Itama, Ferretti Group presso i cantieri di Castelvecchio e Centocroci

Alcuni tra i lavori di maggior rilievo

- Sviluppo del processo di stampaggio PRFV mediante infusione modulare (in collaborazione con Nuova Modelcraft)
- Refitting Mangusta 80' "Sentimento" progetto e realizzazione hard top in composito con vetrate portanti, movimentazione skylight integrato
- Progetto e direzione lavori per costruzione imbarcazione veloce "Stenella" per studio cetacei Istituto Oceanografico Montecarlo (monoscafo multistep, turbodiesel, invertitori a 2 velocità, parastrappi e trasmissione su giunti in materiale sintetico)
- Refitting P&J 53' Express (alluminio) "Two in to one", progetto revisione interni, calcolo propulsione per utilizzo invertitori a 2 velocità, modifica scafo

- Studio strutturale e fattibilità con realizzazione di modello modulare di capodoglio (l=15m) sospeso con unico cavo per Istituto Oceanografico di Montecarlo
- Studi di fattibilità per trasmissione di superficie a cascata di ingranaggi team offshore Monaco Sport Nautiques

L'attività didattica è completamente incentrata sugli aspetti inerenti la costruzione in composito e risulta ad oggi caratterizzata da una struttura matriciale che si sviluppa sia nei luoghi fisici (formali ed informali) che nel livello formativo dei partecipanti (manodopera e dirigenza)

- novembre 2008// Gennaio 2009: "Esperto" (tutor tecnico) nel programma "Circoli di studio - Nautica" Regione Marche
- Dicembre 2004// Marzo 2005: nel programma "distretto della nautica" Assindustria Pesaro docente di "materiali e tecniche di laminazione" per il corso FSE disegnatore/progettista
- Febbraio 2005: istruttore stage teorico-pratico vacuum bag c/o Cantiere Riva - Sarnico
- Gennaio 2005: nell'ambito formativo Adecco//Resin Sistem, docente per la parte teorica del corso "Materiali compositi -1° livello"
- Ottobre 2004: formazione figure professionali di base per Adecco//Resin Sistem, docente per la parte teorica del corso base "Costruzione in composito ed elementi di carrozzeria"
- Agosto 2004: per il progetto Integ.R.A. ENAIP docente per la parte teorica del corso base "Lavorare con i compositi"
- Luglio 2004: nell'ambito formativo Adecco//Resin Sistem, docente per la parte teorica e supervisore alle attività pratiche del corso "Materiali compositi -1° livello"

Le attività di ricerca dettate dalle molteplici esigenze riscontrate nello svolgimento dei vari lavori hanno imposto approfondimenti dai quali sono stati derivati metodi e formulazioni divenuti a volte di uso corrente.

- Studio e preparazione di coating foto luminescenti (Light Inside)
- Sviluppo sistema pre-preg poliestere a bassa emissione VOC
- Studio sistema Transient Curing e realizzazione prototipo
- Formulazione e sperimentazione di gelcoat in tinte scure ad alta riflessività IR
- Studio di trasmissione a doppia elica controrotante senza alberi coassiali e realizzazione prototipo
- Progetto per costruzione modulare in composito moldless

In qualità di membro del "Tavolo tecnico sul rischio chimico nella lavorazione della vetroresina" CNM ha pubblicato:

- Riduzione delle emissioni: la risposta del mercato delle materie prime e la sua possibile attuazione. (FYF 2007)
- Il composito, i materiali impiegati (FYF 2006)

Per la presentazione del composito Steelglass, del cui brevetto è co-titolare, ha pubblicato "Steelglass: laminati fibra-metallo" (FYF 2005)